

무안공항 제주항공 추락참사

대한민국 항공사고 역사상 가장 큰 인명 피해

총 181명 탑승 · 사망 179명 · 생존자 2명

대한민국 항공사고 역사상 가장 큰 인명 피해... 제주항공 7C2216편 추락 참사

Table with 3 columns: 항공편 정보, 탑승 인원, 사건 개요. Details flight info, passenger count, and accident date/location.

2024년 12월 29일, 제주항공 2216편 무안국제공항 불시착 사고 발생

2024년을 마무리하는 주말 아침, 12월 29일 오전 9시경, 태국 방콕 수완나폼 공항을 출발한 제주항공 2216편이 대한민국 무안국제공항에 착륙 도중 불시착 하는 사고가 발생했습니다.

이번 사고는 많은 사상자를 낸 만큼, 향후 여러 법적 분쟁과 보상 및 배상 문제를 둘러싼 논란이 예상됩니다.

10억 달러의 보험? 승객 진짜 보험금은 대략 얼마?

10억 달러의 보험? 승객 진짜 보험금은 대략 얼마?

김상근 수석전문위원 (보험전문가) 해당 사건의 보험 체계는 보험회사가 삼성화재 외 5개사가 컨소시엄 구조를 띄고 있는 것으로 알려졌습니다.

여기서 말하는 항공보험과 개인적 또는 여행을 통해서 가입한 여행자보험은 따로 보셔야 합니다.

박윤서 수석전문위원 (보험전문가) 우선 항공보험에서 승객에 대한 배상 책임은, 그러니까 얼마의 보상을 해줄 것이냐의 문제인데, 배상책임보험\*의 경우 전문가들이 피해자별 손해액에 따라서 다 계산을 하지만 항공보험의 경우 몬트리올 협약\*이 있어서 기본적으로 약 2억 원의 보상금이 지급되고 그 사람의 부양가족 수, 소득 등에 따라서 추가적인 보상이 이루어질 것으로 예상됩니다.

통상적인 금액은 약 5억 정도를 추정하고 그다음에 여행자보험에서 한 2억 정도를 추정하면 평균으로 7억 원을 예상하는데, 그 금액은 피해자의 나이, 소득 등이 고려되기 때문에 대략 5억~7억 정도를 볼 수 있을 것 같습니다.

김용준 대표변호사 네, 배상책임보험의 경우 보험사가 제시하는 금액은 처음에 굉장히 낮습니다. 그래서 그 이후에 소송을 통해서 지급할 금액이 통상 2배에서 3배로 확장되는 경우가 많습니다.

피해자 측이 쟁거를 주된 이슈들은?

권규보 부대표변호사 현재 많은 논란이 되고 있는 사고 원인을 떠나, 승객은 무과실 책임\*을 적용해야 되기 때문에 일단 승객에 피해에 대해서는 당연히 과실을 논할 수 없겠습니다.

김용준 대표변호사 최종적으로는 제주항공이 손해배상 책임을 지는 형태가 될 것이라고 조심스럽게 예상합니다.

권규보 부대표변호사 네, 실제로 형사 합의만 이루어지더라도 더 큰 금액으로 보상이 진행될 수 있을 것으로 보입니다.

중대재해처벌법 적용 여부와 그 책임 소재?

권규보 부대표변호사 중대산업재해, 중대시민재해\* 둘 중 어느 쪽으로도 적용될 가능성이 있어 보입니다.

김용준 대표변호사 중대재해처벌법 적용을 떠나 이번 사고로 피해를 입은 승무원들의 경우 당연히 산업재해보상보험법에 따라 보상을 받을 수 있는 근로자들입니다.

특별재난선포지역, 원가 다른 보상이 있나?

권규보 부대표변호사 보상금 자체에 집중하기보다는 재난에 대한 피해 보상을 보조하는 성격이 가깝습니다.

김용준 대표변호사 보상금이 중복되는 부분에 대해 염려가 있을 수 있겠습니다.

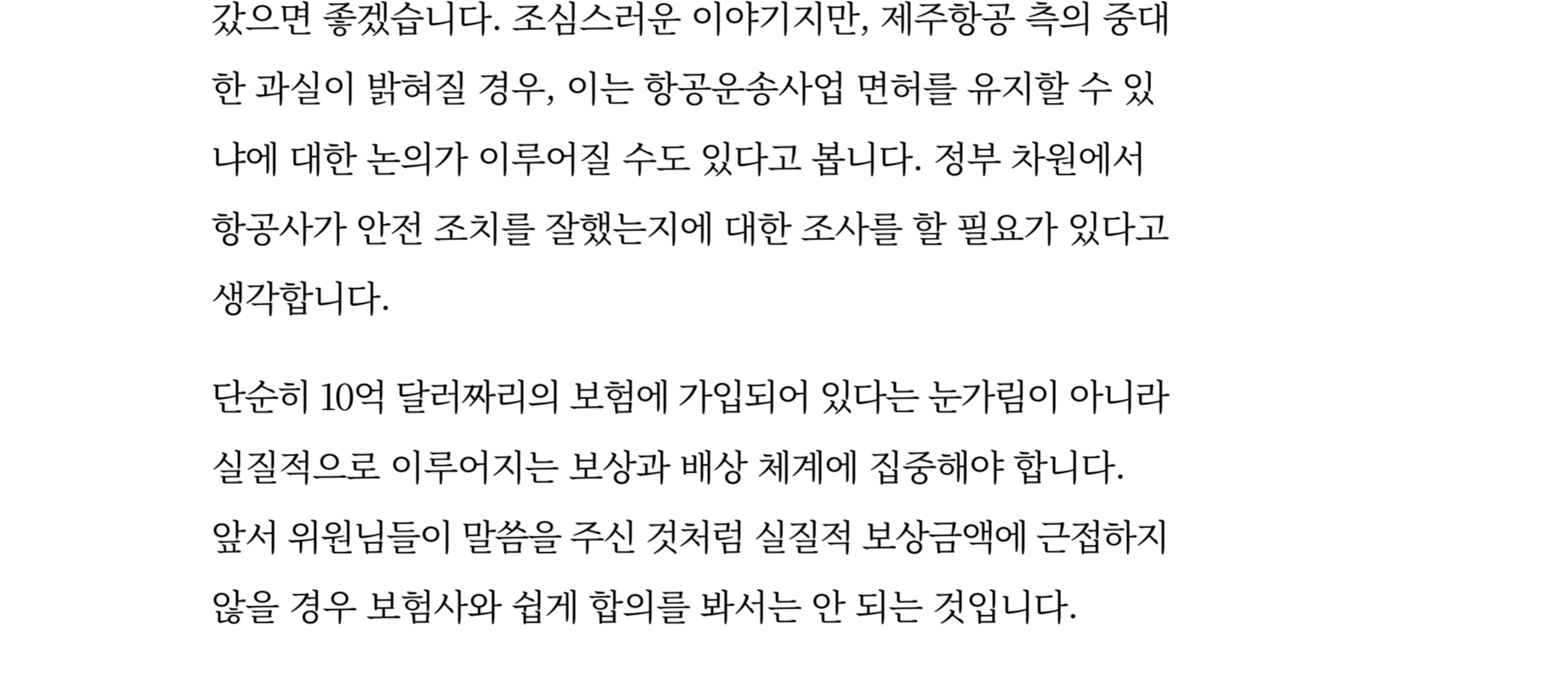
대담을 마무리하며,

김용준 대표변호사 항공사가 10억 달러 보험 이야기를 언급하고, 기관이 버드 스트라이크를 이야기하면서 본질을 호도하는 측면이 있다고 보입니다.

유가족분들이 원하는 것은 금전적인 부분이 아니라 철저한 진상 규명과 재발방지 대책입니다.

유가족들이 지원금과 보험금, 손해배상 구조를 정확히 이해하고 중심을 잡고 나아가길 바랍니다.

대담 구성원



김용준 대표변호사, 권규보 부대표변호사, 박윤서 수석전문위원, 김상근 수석전문위원